



ETL võistluste korraldajate, kohtunike ja treenerite ZOOM koosolek

Aeg: N 28.01.2021 kell 18:00 – 20:15

Osalesid: Margus Lepik, Marko Albert, Ago Arro, Robert Kitt, Indrek Hääl, Jaanus Juss, Geil Siim, Margus Tamm, Marin Merisalu, Tiina Angerjärv, Hanna-Lisett Lubi, Maret Mets, Britt-Heleen Kandimaa, Toomas Kutsar, Ain-Alar Juhanson, Johhanna Räppo, Eero Raudsepp, Kelly Värvi, Triinu Räppo, Andres Kübar, Liina Oks, Krista Savitsch, Priit Ailt, Hanno Kroon, Urmo Raiend, Sirje Eirand, Kärt Vahtra, Enn Kübar, Hannes Viherpuu ja Tiina Pallas

Päevakorras:

1. Sissejuhatus 2021.a. hooaega
2. ETL 2021 Karikasarja üldjuhendi täpsustused
 - 2.1. Noorte ja Juuniorite vanuseklassi distantsid
 - 2.2. Noorte ja Juuniorite vanuseklassi stardimaksud
 - 2.3. PRO võistlusklass
 - 2.4. Stardikorraldus
 - 2.5. Tuulesõit
 - 2.6. Veetemperatuur
 - 2.7. Muud tähelepanekud

Protokoll:

1. Margus Lepik tegi ülevaate hetkeseisust. Praeguse juhatuse volitused on üheks aastaks. Esimese sammuna on hakatud koguma ideid toetajate leidmiseks ning kokku panema uut sponsorprogrammi.

ETL 2021.a. eelarve on enam-vähem samas mahus mis 2020.a. : ETL tulude poolel on 130 000.- eurot. Minimaalselt on kasvanud kohtunike toetus: 2020.a. 1652.- euro asemel on kohtunike töö kompenseerimiseks 2208.- eurot.

2021 saame ETL karikaetappide korraldajatele tagada:

1. Kindlustuse + litsentseerimise - kõik võistlejad on kindlustatud;
2. Ajavõtuteenuse baaspaketi - kuni 200 võistlejat tasub ETL ja ülejäänud alates 201.-st tasub korraldaja;
3. Eesti MV medalid;
4. Kohtunike tasustamise : peakohtunik 50.- ja kohtunikud 20.-/päev;
5. Uju ja jookse etapi korraldajate toetuse;
6. Karikavõitjate autasustamise ja hooaja piduliku lõpetamise;
7. ETL karikasarja võistluste järelevalve;

Vaja on leida vahendeid ka 2021 ETL karikasarja visuaalse identiteedi kujundamiseks.

- 2.1. Marko Albert põhjendas, miks ETL karikasarjas Noorte B+A+juuniorite distantse on planeeritud lühendada ja treeneri soov on, et vähemalt pooltel etappidel võistleksid noored supersprindi distantsil tuulesõiduga võistlustel.

Rahvusvahelistel võistlustel liigutakse lühemate distantside poole, mis on kiiremad, vaatamängulisemad ja „müüvad“ teles paremini. Üha rohkem tuntust kogub maailmas Super League Triathlon, mis teeb koostööd ka World Triathloniga. Populaarsust koguvad võistlused formaadis: eelvõistlus, poolfinaal, finaal. U23 ja juuniorite Euroopa MV Kitzbühelis 18.-20.06.2021 toimuvad supersprindi distantsil. Võimalik on, et ka olümpiamängude distantsiks saab tulevikus standarddistantsi asemel sprindidistants. Seda silmas pidades peaksid meie noored saama tuulesõiduga supersprindi distantsil võistlemise kogemusi ka Eestis võisteldes, seda just hooaja alguses esimestel karikaetappidel.

Toetatakse juuniorite võistluste korraldamist sprindidistantsil, supersprindi vastu ei ole, aga selle osakaal peaks jääma alla 50%.

Eero Raudsepp kinnitas, et maailm liigub sprindidistantsi poole, kuid lisas, et World Triathloni tehnilise direktori Gergely Markusega vesteldes sai ta kinnituse, et olümpiamängude programmi jääb ka edaspidi standarddistants ja teade.

2021. aasta rahvusvaheliste võistluste statistika hetkeseisuga:

7 MM etappi - 3 standardit, 2 sprinti, 2 supersprinti

9 MK etappi - 3 standardit, 6 sprinti

10 Euroopa karikaetappi - 1 standard, 8 sprinti, 1 supersprint

17 juuniorite Euroopa karikaetappi - 15 sprinti, 2 supersprinti

Ühiselt jõuti tulemuseni, et 2021 ETL karikasarjas on võistluste distantsid alljärgnevad:

Kuupäev	Võistlus	Noored B	Noored A	Juuniorid	Põhidistants
22.05.2021	Jõulumäe duatlon	Supersprint	Sprint	Sprint	Sprint
06.06.2021	Järva-Jaani triatlon	Supersprint	Supersprint	Sprint	Sprint
13.06.2021	Valgjärve triatlon	Supersprint	Supersprint	Supersprint	Supersprint
20.06.2021	Viljandi triatlon	Supersprint	Sprint	Sprint	Sprint
04.07.2021	Valga triatlon, EMV	Supersprint	Supersprint	Sprint	Standard
17.07.2021	Kose triatlon	Supersprint	Supersprint	Supersprint	Supersprint
25.07.2021	Rummu triatlon	Supersprint	Supersprint	Supersprint	Standard
14.08.2021	Elva triatlon	Supersprint	Supersprint	Sprint	Sprint
22.08.2021	Karksi-Nuia triatlon	Supersprint	Supersprint	Sprint	Sprint
25.09.2021	Saaremaa duatlon, EMV	Supersprint	Supersprint	Sprint	Sprint

2.2. Noorte ja Juuniorite vanuseklassi stardimaksud soodushinnaga eelregistreerumisel ei tohiks ületada noortel 20 € ja juunioritel 30 €.

Nendel võistlustel, kus noored B+A+juuniorid võistleavad koos (Valgjärve, Kose ja Rummu triatlonil), on ka juuniorite stardimaksu piirhinnaks 20 €

2.3. PRO klass ei kõla eesti keeles hästi. Seda peaks nimetama kas Eesti eliit või absoluutklassiks.

Kui PRO klass (eliit või absoluutklass) lisada, siis selle vanuse alumiseks piiriks peab olema 18, ülempiiri panna ei saa. Vanuseklassi sportlane peab tegema ise valiku, kas ta võistleb PRO-na (või eliidina või absoluutklassis) või oma vanuseklassis.

Küsimusi tekib palju:

- kas PRO klassi (eliidi või absoluutklassi) avamist peetakse mõistlikuks/vajalikuks?;
- kui PRO klass avada, siis kas ainult Eesti MV või kogu 2021 ETL karikasarjas?;
- kui PRO klass oleks ainult Eesti MV, siis kuidas ja kas nad saavad 2021 ETL karikasarja punkte?;
- kas PRO klassis oleks ikka piisav arv võistlejaid, eriti naiste konkurentsis?

PRO võistlusklassi lisamise otsuse langetab ETL juhatus peale asjaosalistelt saadud ettepanekuid (tähtaeg 31.01.2021).

2.4. Stardikorraldus jääb iga korraldaja enda otsustada ja seda 2021 ETL karikasarja üldjuhendis ei määratleta. Stardikorraldus pannakse kirja iga võistluse juhendis.

2.5. Tuulesõiduga võistlusi võiks olla rohkem, kuid pidades silma seda, et paljudel harrastajatel on endale võistlemiseks soetatud kallid eraldistardi rattad, siis peab neil olema võimalus ka nendega ETL karikasarjas võistelda. Kindlasti on vajalik, et enne Valgas toimuvaid Eesti meistrivõistlusi saaksid sportlased võistelda vähemalt ühel ilma tuulesõiduta võistlusel.

Noortel ja juunioritel on tuulesõidu oskusi vaja rohkem arendada ja sellest tulenevalt on seda parem, mida rohkem tuulesõiduga võistlusi neil on.

Ühiselt jõuti tulemuseni, et 2021 ETL karikasarjas jagunevad tuulesõiduga ja ilma tuulesõiduta võistlused alljärgnevalt:

Kuupäev	Võistlus	Lapsed	Noored B	Noored A	Juuniorid	Põhidistants
22.05.2021	Jõulumäe duatlon	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga
06.06.2021	Järva-Jaani triatlon	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga
13.06.2021	Valgjärve triatlon	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga
20.06.2021	Viljandi triatlon	Tuulesõiduga	ILMA	ILMA	ILMA	ILMA
04.07.2021	Valga triatlon, EMV	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	ILMA	ILMA
17.07.2021	Kose triatlon	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga
25.07.2021	Rummu triatlon	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	ILMA
14.08.2021	Elva triatlon	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	ILMA	ILMA
22.08.2021	Karksi-Nuia triatlon	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	ILMA	ILMA
25.09.2021	Saaremaa duatlon, EMV	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	Tuulesõiduga	ILMA	ILMA

2.6. Veetemperatuur on paika pandud World Triathlon võistlusmäärustikus ja seda 2021 ETL karikasarja üldjuhendis kajastama ei pea.

2.7. Juhiti tähelepanu, et kõik laste vanuseklassid peaksid olema 2 aastat ehk Lapsed E vanuseklassi peaks tõstma aasta võrra (2012-2013.a. sündinud).

ETL 2020 karikasarjas võistles 3 last, kes olid nooremad kui selle muutusega kaasnev vanuse alampiir.

Et võistelda soovivad lapsed vanuse tõttu võistlustest eemale ei peaks jääma, võiks neile võistlusprogrammi lisada nn. tilludistantsi, aga küsimus on pigem selles, et kes selle kinni maksab.

Kas üks võimalik variant võiks olla, et ära jaotada karikaetappide vahel laste ujumisdistantside pikkused : mõnel etapil oleks ujumine 100 m, mõnel 150m?

Eero sõnul oleks ideaalvariant selline, et kuni 7-aastased teevad aquatloni, 8-9-aastased võistlevad 0,1+2+0,8 ning D ja C klass 0,15+4+1, kuid korraldajatel on seda pika võistlusprogrammi tõttu raske ellu viia.

3. Mõtteavaldused ja seisukohad peale koosolekut:

3.1. PRO klassi mitte avada;

3.2. Kui nn. PRO klass avada, siis selle võistlusklassi nimetus võiks olla kas Eliit või absoluutklass;

3.3. Kui nn. PRO klass avada ainult Eesti MV-tel, siis ETL karikasarja punkte peaksid nad saama nii öelda omas vanuseklassis(20..24, 25..29 jne), sest distants peaks ju sama olema ja võistlus toimub samal päeval ja pigem ka enam-vähem sama aegse stardiga;

3.4. Kui nn. PRO klass avada ainult Eesti MV-tel, siis ETL karikasarja punkte nad ei saaks;

3.5. Kui nn. PRO klass avada, siis kes saavad sellesse klassi ennast kirja panna: kas vanuse, taseme või muu kriteeriumi alusel;

3.6. Kui nn. PRO klass avada, siis kes otsustab uude klassi kuuluvate sportlaste lõpliku nimekirja;

3.7. Kui nn. PRO klass avada kogu 2021 ETL karikasarjas, siis kas nende punktiarvestusse minevate parimate etappide arv jääb ikka seitsme peale (kui asjad normaalsemaks muutuvad, siis võib arvata, et tegelikult mitmed selle klassi sportlased ei saa piisavalt paljudel etappidel Eestis osaled);

Jne.

Kokku avaldas enda arvamust 23 ETL juhatuse liiget, treenerit ja kohtunikku.

Kokkuvõte PRO klassi teemalisest hääletusest:

1. Soovib avada PRO klassi kogu 2021 ETL karikasarjas – 4 häält
2. Soovib avada PRO klassi ainult Eesti MV – 9 häält
3. PRO klassi avada ei soovi – 10 häält
4. Kui PRO klass avada ainult Eesti MV-tel, siis ETL karikasarja punkte ei saa – 7
5. Kui PRO klass avada ainult Eesti MV-tel, siis saavad ETL karikasarja punkte oma vanuseklassis – 1
6. Kui PRO klass avada ainult Eesti MV-tel, siis ETL karikasarja punktide saamiseks peaks välja töötama relemendi (kaotust võitjale %) – 1

Koosolekut juhatas Robert Kitt

Protokollis Tiina Pallas